



**BECO | TRANSPORT**



# **MAGNA**

**Hakenliftanhänger**

**20 - 30 Tonnen Nutzlast**



**Kompetent. Zuverlässig.**



**Kluge Unternehmer rechnen  
BECO MAGNA Hakenliftanhänger:**

- ✓ **Maximale leistung unter allen Umständen**
- ✓ **Minimale Betriebskosten**
- ✓ **Maximale lebensdauer**
- ✓ **Maximale Sicherheit mit 5 Jahren BECO Garantie\***

\* Sehe Seite 21.

**Kompetent und Zuverlässig: Das ist BECO**

BECO MAGNA Hakenliftanhänger sind einzigartig in der Branche. In erster Linie konzipiert für den Transport von schweren Materialien, die in den Details zu erkennen sind. Zum Beispiel das Chassis, was in enger Abstimmung mit unseren Lieferanten von Hakenarm und Achsaufhängung entwickelt worden ist. Auch für die Anhänger gilt unser Motto: Entwickelt von Praktiker für Praktiker! Was bedeutet: das Wissen und die Erfahrung unserer Kunden und Händler wird aufgenommen bei der weiteren Entwicklung dieses Top-Produktes. Und das seit bereits über 40 Jahren zur vollsten Zufriedenheit unserer Kunden.

So stellt jeder BECO MAGNA eine einzigartige Verbindung von kompetenten Mitarbeitern und zuverlässiger Technik

dar. Dies garantiert Ihrem Unternehmen maximale Leistung bei minimalen Kosten. Und das für ein Leben lang. Ob kurz- oder langfristig: Ein MAGNA ist die beste Art in Ihrem Unternehmen zu investieren.

**Überzeugen Sie sich selbst.**

In dieser Broschüre zeigen wir die wichtigsten Fakten! In einigen klaren Kapiteln erklären wir Ihnen, was am und im Hakenlift MAGNA steckt. Erleben Sie den Unterschied und lassen Sie sich überzeugen, warum die BECO MAGNA Hakenliftanhänger die beste Wahl bei Ihrer täglichen und schweren Arbeit ist. >>>



## Chassis & Achsen

### Maximale Flexibilität und Stabilität

Die Basis des BECO MAGNA's bildet ein Rahmen mit sehr hohen Stabilität. Typisch dafür ist unter anderem die komplett geschlossene Konstruktion, der Innovative Entwurf von dem Chassisrahmen aus Hochfestem Stahl und den kompakte und stufenlos einstellbare Deichsel mit hoher Bodenfreiheit.

Die schlanke Konstruktion des Rahmens und der Deichsel ermöglichen einen großen Lenkeinschlag und maximale Wendigkeit des Traktors und dem Hakenlift. Das einzigartige Design des Pendelaggregats und die hydraulische Achsaufhängung sorgen für maximale Stabilität bei Aufnahme, Absetzen und Kippen des Behalters. Und das alles mit minimalen Zugkraftbedarf. BPW Achsen stehen für lange Lebensdauer.



**Magna 200** Professioneller Alleskönner



**Deichsel**

Die schmale Deichsel garantiert maximale Wendigkeit beim Manövrieren. Die geschlossene Bauweise sorgt für maximale Stabilität und verhindert dass Sand oder Erde in die Deichsel gelangen.



**Integrierter Deichselfederung**

Die in den Rahmen integrierte Deichselfederung sorgt für ein Maximum an Fahrkomfort. Die Position des Gummifederblocks bietet dabei Schutz vor Alterung, Verwitterung sowie Schäden.



**STC Smart Traction Concept**

STC steht für eine Aufhängung mit spielfreier Montage an der Vorderseite des Rahmens. Dies sorgt für perfekte Kraftübertragung von der Deichsel auf den Rahmen, verbessert die Beweglichkeit und verringert die Zugkräfte auch im schwierigen Gelände.



**Große Kippwinkel**

Der große Kippwinkel garantiert Ihnen ein einfaches entladen Ihre Produkte.



**Hydraulische Containerverriegelung**

Die BECO Hakenlifte sind Standard ausgestattet mit einem Hydraulische Innenverriegelung. Um Bedienungsfehler zu vermeiden, wird die Steuerung mit einer Folgeschaltung sowie einer Signalisierung auf dem Bedienfeld angezeigt.



**Standard Komplett**

Auf der Rückseite gibt es Standard einen doppelwirkenden Hydraulikanschluss.

**Magna 250**

**Spitze der Klasse / Schwerlast**



**1**  
**FICS**  
**Fold In Chassis Structure**

Z-förmigen Rahmenprofile aus hochfestem Stahl geben eine äußerst kompakten Rahmen mit unübertroffener Stabilität. Mit der optionale Lenkung kann man durch diese Bauweise einen sehr großen Lenkwinkel realisieren.



**2**  
**Hydraulik System**

Wegen der Verwendung eines PTO angetriebenes On-Board Hydraulik System mit Axial Kolbenpumpe wird Ölverschmutzung vermieden und Verschleiss von Komponenten minimiert. Damit ist immer die maximale Leistung verfügbar.



**3**  
**Rollenhöhe**

Durch die Integration des Hakenliftsystem mit dem Rahmen ist die Rollenhöhe begrenzt, was die Kräfte bei aufnahme eines Containers erheblich reduziert und das Risiko des Verlustes der Ladung deutlich verringert.



**4**  
**Achsabstützung**

Die Achsabstützung gibt eine bessere Gewichtsverteilung und reduziert die negative Stützlast während der Aufnahme eines Containers.



**5**  
**Top-Zug Zylinder**

Für gefahrloses aufnehmen von schweren lasten und/oder ungleichmäßig beladenen Containern gibt es standardmäßig einen Top-Zug Zylinder. Damit wird das zusätzliche Gewicht des Traktors für eine bessere Balance benutzt.



**6**  
**Topdruck-/Zug Zylinder (optional)**

Bietet eine bessere Gewichtsverteilung beim Aufsetzen von Containern und die Möglichkeit das Gewicht auf die Vorderachse des Traktors zu übertragen.

Magna 300

Spitze der Klasse unten den Großen



**1**  
Rollenhöhe

Eine positive Folge des kompakten Rahmens ist unter anderem die sehr geringe Rollenhöhe. In Kombination mit der hydraulischen Achsfederung kann der Aufzugswinkel noch weiter reduziert werden.



**2**  
Bedienung

Die Schaltkasten mit Industriellen Schaltelementen bietet eine intuitive und direkte Steuerung, wobei die Schaltbedingungen für eine sichere Anwendung sorgen.



**3**  
Hydraulische Deichselfederung (Optional)

Standardmäßig sind die Hakenlifte mit einem Gummi gefederte Deichsel ausgestattet. Optional ist hydraulischen Federung erhältlich.



**4**  
Große Kippwinkel

Der große Kippwinkel sorgt für die einfache Entladung des Produktes, insbesondere in Kombination mit einer konisch geformten BECO Mulde.



**5**  
Fahrzeugbreite 2.550 mm

Wegen dem speziellen Rahmen Design und die von BECO entwickelten Achsaufhängung bleibt die Fahrzeugbreite innerhalb der gesetzlichen Grenzen.



**6**  
Schlanke Deichsel für große Wendigkeit

Durch die sehr schlanke Deichselkonstruktion bleibt ein große Lenkeinschlag möglich. Damit bietet ein BECO eine unvergleichbare Wendigkeit und maximale Manövrierbarkeit.

**Tandem** MAGNA  
200-250

**Das Beste durch Erfahrung**



**1 Exzentrische Hauptachse**

Durch die exzentrisch angebrachte Pendelachse am Tandemfahrwerk wird der Anhänger stets nach oben gezogen. Dies vermindert deutlich die erforderliche Zugkraft.



**2 BPW Achsen**

Die einzigartige Qualität sowie die innovative Technik garantieren dauerhaft perfektes Handling und starke Bremsleistung!



**3 Laserausrichtung**

Alle Achsen sind mit Hilfe neuester Laser-Technik ausgerichtet. Dies verringert den Verschleiß an Reifen und Achskomponenten. Wir garantieren eine 100%ige Ausrichtung der Räder ihres MAGNA.



**4 Wechselbare Buchsen**

Die leicht austauschbaren Buchsen der Pendelachse haben integrierte Schmiernuten, sodass leicht geschmiert werden kann.



**5 Höhe Stabilität während Aufnehmen, Hinstellen und Kippen**

Das Pendeltandem bietet hohe Seitenstabilität während Aufnehmen, Hinstellen und Kippen, was eine sichere Entladung auch im schwierigen Gelände gewährleistet.



**6 Perfekter Bodenadaptation**

Beide Pendelhälften können sich frei voneinander zur Drehachse bewegen. Dadurch passen sich die Räder den Bodenkonturen an und behalten stets vollen Kontakt.



**7 Heavy Duty befestigung der Pendelachse**

Die 3-Punkt-Befestigung (2 x außen, 1 x innen) sorgt für höchste Stabilität und einfache Demontage bei Wartungen.

**Tridem** MAGNA  
300

**Neueste Technologie für schwerste Bedingungen**



**TRIDEC**  
(Serie MAGNA 300)

Durch die gemeinsame Entwicklung des TRIDEC fahrwerks, sind wir als Firma BECO Benutzer von Anfang an. Damit bietet BECO ein unübertroffene Erfahrung.



**Einzigartiges System**

Das TRIDEC System besteht aus einer Dreieck-Achsaufhängung in Kombination mit hydraulischen Zylindern. Das Panhardgestänge stabilisiert die Drehachse in horizontaler Richtung.



**Wartungsfreie Lager**

Die Federzylinder, Dreieck Aufhängung und Panhardstreben sind mit wartungsarmen Lagern ausgestattet. Dies bietet maximale Lebensdauer und geringe Wartungskosten.



**Grossen Lenkwinkel**

Die schmale Rahmenkonstruktion und die Dreiecks Aufhängung sorgen für einen großen Lenkeinschlag und einer Außenbreite nach den gesetzlichen Vorschriften von 2.550 mm.



**Höhenkontrolle**

Vollständige Anpassung an Ihre Bedürfnisse durch freie Wahl von drei verschiedenen Höhenverstellungen: manuell, halb- oder vollautomatisch.



**Bodenanpassung**

Durch die großen unabhängigen Achsschwingungen passt das Fahrgestell sich perfekt an alle Bodenkonturen an. Auch im Schwierigsten Gelände.

## BECO Hakenlift

**Auf die beste Anhänger gehört der beste Hakenarm**

Mit VDL als Lieferant des Hakenarms haben wir ein starken Partner.  
BECO und VDL, eine starke Kombination!



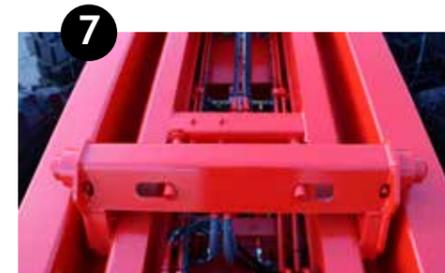
# Hakenlift System

# VDL Unverwechselbares Design



**Hochwertige Zylinder**

Die Zylinder von hochwertiger Qualität sind ausgestattet mit einstellbaren Zylinderaugen. Durch interne Sicherheit werden Torsionskräfte vermieden.



**Containerverriegelung**

Die hydraulische Containerverriegelung arbeitet von innen nach außen und macht es möglich das Verriegeln die Behälter in jeder Position zu verriegeln ist.



**Niedrige Aufbauhöhe mit große Öffnung**

Durch die niedrige Aufbauhöhe und der großen Öffnung des Haken's ist die Aufnahme in fast jede Position möglich. Der Haken ist mit einer mechanischen Sicherung versehen.



**Ablaufrolle mit extra großem Durchmesser**

Die Rolle mit besonders großem Durchmesser gewährleistet eine verschleißfreie Aufnahme der Behälter.



**Kippstabilität**

In der Kombination von breiten Kipprahmen und in einer Linie liegenden Kippzylinder, führt dies zu einer großen Kippstabilität.



**Extra schmales Chassis**

Zentrale durchgehende Achswelle mit Ablaufrollen aus Stahlguss. Der von BECO und VHL entwickelte Chassisrahmen ermöglicht montage von breitere Reifen in kombination mit Lenkachsen.



**Knickverriegelung**

Die mechanische Knickverriegelung wird mechanisch durch den Schubarm automatisch in der richtigen Position gebracht. Die radiale Belastung des Mechanismus gewährleistet eine sichere Verriegelung.



**Wartungsarme Führung**

Die einstellbaren Schubarmführungen ermöglichen einen fast spielfreien Schub. Die Führungen sind leicht auszuwechseln sowie einzustellen.

# Lenkung

## Maximale Wendigkeit



1

### Lenkung optional für MAGNA 200 und 250

Pendeltandem mit Lenkung ist für MAGNA 200 und 250 optional lieferbar.



2

### Lenksystem ohne Stickstoffspeicher

Sicherheitsventile schützen vor Überlastung! Nach deren Aktivierung ist keine Übertragung vom Befehlszylinder zum Lenkzylinder mehr möglich. Ein Lenksystem mit einem perfekten Lenkverhalten unter allen Bedingungen und Geschwindigkeiten.



3

### Lenkzylinder(s) auf geschützter Position

Die Position des Befehlszylinders schützt vor Schäden, die durch die Hinterräder des Traktors in scharfen Kurven und/oder beim Überfahren von Hindernissen und großen Unebenheiten entstehen können.



4

### Spielfreie Übertragung von der Stange an den Zylinder

Die Übertragung der Lenkbefehle zum Befehlszylinder erfolgt mit minimalem Spiel. Dies geschieht durch die verstellbaren Drehpunkte sowie die verschleißfesten Buchsen.



5

### Einfaches Ausrichten

Das Lenksystem wird mit der Handpumpe ausgerichtet. Optional ist dieses auch über E-ALIGN möglich.



6

### Lenken und ausrichten mit E-ALIGN

E-ALIGN bietet die Möglichkeit die Räder unabhängig von dem Schlepper zu Lenken. Ein sehr praktische Option beim Ausrichten. Außerdem bietet es der Fahrer sehr viel Bewegungsfreiheit beim manövrieren und anhängen.



# Tandem / Tridem

## Lieferprogramm

Modell	Typ	Aufnahme-/Kipp Kapazität (kg)	Systemlänge*	Containerlänge	Hakenhöhe (NED, BEL, FRA / DUI, ZWI, OOS)	
MAGNA 200	tandem	20.000	5.700	5.400 - 6.150	1.450/1.570	
MAGNA 250	tandem	25.000	5.700	5.400 - 6.150	1.450/1.570	
MAGNA 300	tridem	30.000	6.400	6.150 - 6.900	1.450/1.570	

\* Andere Systemlängen auf Anfrage.

## Technische Informationen

Modell	maximale Felgenreöße	Achsekörper	Achsenmarke	Bremsen	Radschrauben	Fahrgestell
<b>Tandem</b>						
MAGNA 200	26.5 inch	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
MAGNA 250	30.5 inch	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
<b>Tridem</b>						
MAGNA 300	30.5 inch	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Hydr. Federung

## 5 Jahre Garantie

## Maximale Sicherheit



- Gültig für den Bau und die von BECO hergestellten Teilen.
- Ohne Abrechnung des Serviceaufwands.
- Fragen Sie Ihren BECO Händler nach der aktuellen Garantie.

# Mulde & Heckklappe

**Maximale Nutzlast,  
minimale Verschleiß**

BECO führte als erster Niederländischer Hersteller eine völlig glatte Mulden Oberfläche ohne Rungen und Querstreben ein. Durch eine sehr geringe Anzahl von Schweißnähten quer an der Bodenplatte und den Seitenwänden, wurde die Spannung in den Blechen des BECO Mulden minimiert und die Wahrscheinlichkeit der Verformungen des Muldenbodens erheblich reduziert. Dies in Kombination mit den abgeschrägten Ecken, sowohl am Boden als auch an der Vorderwand und der konischen Form der Mulde, garantieren perfekte Entladung. Die komplett verschweißten Nähte und das verschleißfeste Material (400HB) sorgen für eine hohe Lebensdauer und geringe Wartungskosten.



## BECO Mulde

## BECO Qualität



1



**Konische Mulde**

Das Fehlen von Rungen und Minimalisierung von Querversteifungen kennzeichnen die BECO Mulde. Diese Eigenschaften mit den abgeschrägten Ecken an Boden und Vorderwand geben perfekte Entladungseigenschaften.

2



**Scharfe Kanten zum Verschließen der Heckklappe**

Die 'scharfe' Abschlusskante an der durchgehenden Bodenplatte und den Seitenwänden sorgen dafür, dass die Heckklappe perfekt schließt. Rückstände zwischen Heckklappe und der 'scharfen' Abschlussante werden einfach heraus gedrückt.

3



**Aufnahmebügel**

Ein robuster Aufnahmebügel gewährleistet das sichere aufsetzen des Containers und reduziert den Verschleiß an dem Haken.



## Besonderheiten

### Maximale Haltbarkeit, minimale Wartung

Mit dem Kauf eines BECO MAGNA entscheiden Sie sich für maximale Sicherheit und einer langen Lebensdauer bei minimaler Reparatur und Wartungskosten. Alle Bauteile werden vor dem Lackiervorgang vollständig gestrahlt, so dass die maximale Haftung des hochwertigen Zwei-Komponenten-Lack erhalten wird. Die professionelle Installation und Verlegung von Rohrleitungen und Kabeln bieten eine extrem hohe Zuverlässigkeit bei der täglichen Arbeit.



## besonderheiten

## Die letzten Feinheiten

1



### Gestrahlte Konstruktion

Um den perfekten Halt der Farbe zu gewährleisten, werden alle Bauteile gestrahlt.

2



### Hohe Lackqualität

Der hochwertige Zwei-Komponenten-Lack sorgt für einen langjährigen Schutz selbst unter härtesten Bedingungen.

3



### Hydraulikanlage mit Stahlleitungen

Alle Hydraulikleitungen sind in Stahlleitung ausgeführt. Dies minimiert das Risiko auf Leckage und erhöht die Lebensdauer.

4



### Durchgängig verschweißte Nähte.

Alle Nähte sind voll verschweißt. Dies bietet langfristig Schutz vor Wasser in sämtlichen Hohlräumen.

5



### Verlegung von Kabel und Leitungen

Die Verlegung der Schläuche und Kabel wird äußerst sorgfältig durchgeführt um die Gefahr von Störungen zu minimieren.

5



### Hochwertiger elektrische Komponenten

Alle elektrischen Komponenten sind in einem robusten Gehäuse untergebracht. Die Kabel werden mittels Kabelführungen befestigt.



# Optionen



**KIP.B.101**  
Drehbare Zugöse, Ø 50mm



**KIP.B.110/111**  
Kurtzkotflügel, Kunststoff



**KIP.B.150/151/152**  
Kunststoff Werkzeugkasten



**KIP.B.170**  
Hydraulisch gefederten Zugdeichsel



**KIP.B.180**  
Topdruck/zugzylinder



**KIP.B.200**  
Vollaluminium Kotflügeln



**KIP.C.290**  
Zwangslenkung, hydraulisch



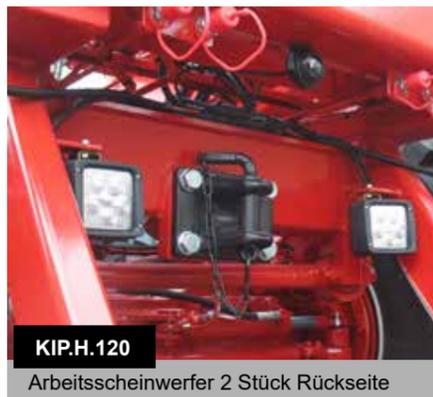
**KIP.C.380**  
Achslift auf Vorderachse



**KIP.F.110**  
E-ALIGN für Hydrauliklenkung



**KIP.G.130**  
ALR für Luftbremsen



**KIP.H.120**  
Arbeitsscheinwerfer 2 Stück Rückseite



**KIP.H.170**  
Rundumleuchte, orange, auf Rückseite

	200	250	300
<b>Standard</b>			
Luftdruckbremsen, 2 Leitungssystem, manueller 3 Stufen Bremskraftregler	S	S	S
Rückleuchten (LED), zwei Stück zusätzlich, Ø 140 mm	S	S	S
Seitmarkierungsleuchte / Umrissleuchte (LED), orange	S	S	S
Kennzeichenhalter mit Beleuchtung	S	S	S
Top-Zug Zylinder	S	S	S
<b>Optionen</b>			
KIP.B.101 Drehbare Zugöse für Kugel Schlepper, Loch Ø 50mm., statt K80 Flansch	O	O	O
KIP.B.110 Kurtzkotflügel, ¼-rund, Kunststoff, 1 Paar Rückseite	O	O	O
KIP.B.111 Kurtzkotflügel, ¼-rund, Kunststoff, 2 Paar, Vorder- und Rückseite	O	O	O
KIP.B.140 Abschleppkupplung, (Ø 34 mm Steckbolzen), Rückseite Chassis	O	O	O
KIP.B.150 Abschließbarer Kunststoff Werkzeugkasten, 600 x 500 x 400 mm an Chassis	O	O	O
KIP.B.151 Abschließbarer Kunststoff Werkzeugkasten, 800 x 500 x 400mm, an Chassis	O	O	O
KIP.B.152 Abschließbarer Kunststoff Werkzeugkasten, 1000 x 500 x 400mm, an Chassis	O	O	O
KIP.B.170 Hydraulisch gefederten Zugdeichsel, Bedienung mittels Schlepperhydraulik	O	O	O
KIP.B.180 Topdruck/zugzylinder, Bedienung mittels Schlepper hydraulik	O	O	O
KIP.B.200 Vollaluminium Kottflügel mit Tränenblechmotiv	O	O	O
KIP.B.230 Kurtzkotflügel, ½-rund, Kunststoff, über den Rädern	O	O	O
KIP.C.380 Achslift auf Vorderachse für HBV, MDO und HDO	X	X	O
KIP.C.390 Höhenregulierung, semi-automatisch, für HBV, MDO und HDO	X	X	O
KIP.C.400 Vollautomatische 2-Punkt Höheregelung (TRITRONIC)	X	X	O
KIP.E.100 Schnellgang, nur für Hinstellung der leeren Behälter	O	O	O
KIP.E.110 t/m KIP.E.150 Verschiedene Systemlängen möglich	O	O	O
KIP.F.110 E-ALIGN für Hydrauliklenkung	O	O	O
KIP.G.130 ALB für Luftbremsen mit HBV, MDO, HDO oder hydraulische Deichselfederung	O	O	O
KIP.H.120 Arbeitsscheinwerfer (LED), 2 Stück an Rückseite Chassis	O	O	O
KIP.H.130 Arbeitsscheinwerfer (LED), 1 links und 1 rechts auf Halterung Umrissleuchte Vorderseite	O	O	O
KIP.H.170 Rundumleuchte, orange, auf Rückseite Chassis	O	O	O
KIP.H.200 Steckdose links an Rückseite Chassis, 7-Polig	O	O	O
KIP.I.140 On-board LS Ventil, Basisfunktion, E-CONTROL	O	O	O
KIP.I.150 Zusatzfunktion für On-board LS Ventil, E-CONTROL	O	O	O
KIP.I.160 High Flow externer Hydraulikanschluss, Druck 3/4", Rücklauf 1", Tankinhalt 120L	O	O	O
KIP.K.110 Firmenfarbe, RAL Farben, Max. 2 Farben, 1 Farbe pro Komponent	O	O	O
KIP.K.120 Akustischer Rückfahrwarner	O	O	O
KIP.M.100 T.U.V. Ausführung 40 km/h	O	O	O
KIP.M.110 P.V.G. Ausführung	O	O	O
KIP.M.180 R.D.W. Ausführung bis 30 km/h	O	O	O
KIP.M.190 R.D.W. Ausführung bis 40 km/h. (einschließlich ALR)	O	O	O

© 2019 BV Beco. Alle Rechte vorbehalten.

Die Formgestaltung und technischen Spezifikationen der in diese Dokumentation aufgenommenen Produkte können in weiterer Entwicklung sein und hierdurch von den aktuellen Eigenschaften abweichen. Unter Vorbehalt von Änderungen, Setz- und Druckfehlern. Lieferungen gemäß den Bedingungen der Metallunion, hinterlegt bei der Kanzlei des Bezirksgerichts Rotterdam im Wortlaut des zuletzt dort hinterlegten Textes.





**Kompetent. Zuverlässig.**

**BECO | TRANSPORT**

Muldenkipper und Hakenliftanhänger für Landwirtschaft, Erdbewegung, Landschaftsbau und Industrie

**BECO | ATTACHMENTS**

Zubehör und Anbauteile für Bagger, Radlader und Krane

**BECO | MODIFICATIONS**

Modifikationen und Komponenten für Bagger, Radlader, Muldenkipper und Baumaschinen

**BECO | GRABS**

Greifer zum Verladen für Bau, Abfallverarbeitung, Boden- und Baggararbeiten, Recycling und Industrie

**BECO | STEEL STRUCTURES**

Kundenspezifische Stahlkonstruktionen für Onshore-, Offshore- und Industrie

## **BV BECO**

De Limiet 18  
4131 NR Vianen (Ut.)  
Die Niederlande

T: +31 (0) 347 - 323100  
F: +31 (0) 347 - 377780  
E: [info@beco-vianen.com](mailto:info@beco-vianen.com)

[www.beco-group.com](http://www.beco-group.com)  
[www.facebook.com/beco.vianen](https://www.facebook.com/beco.vianen)