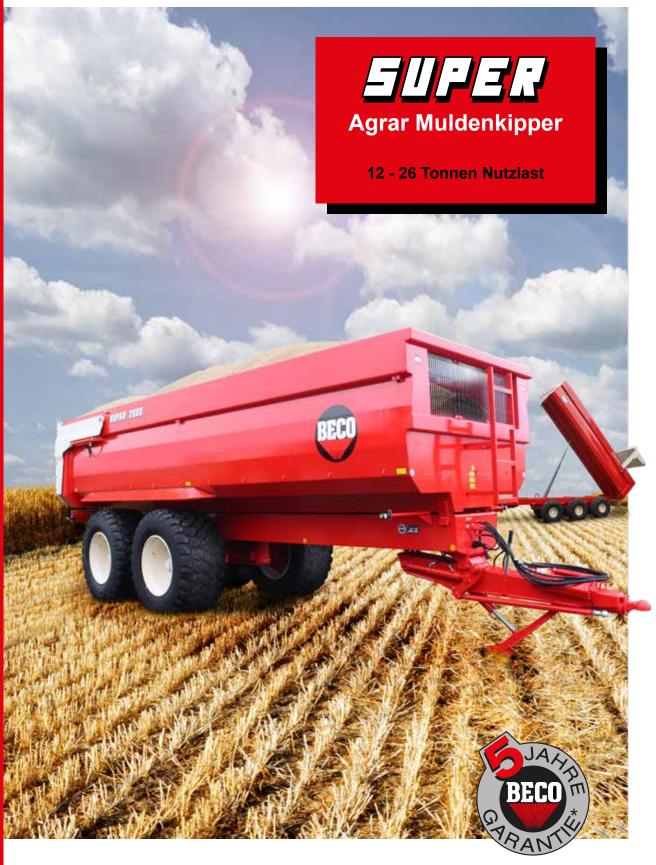
BECO | TRANSPORT





Kompetent. Zuverlässig.



- Maximale Leistung unter allen Umständen
- **✓** Minimale Betriebskosten
- **✓** Maximale Lebensdauer
- **✓ Maximale Sicherheit mit 5 Jahren BECO Garantie***

Kompetent und Zuverlässig: Das ist BECO

BECO SUPER Agrar Muldenkipper sind führend, wenn es um den Transport von landwirtschaftlichen Erzeugnissen geht. Wir bei BECO haben verstanden, dass unser SUPER ein wichtiger Teil Ihres Ernteprozesses ist. Daher pflegen wir einen engen Kontakt mit Ihnen und unseren Händlern, von der Entwicklung bis zum praktischen Einsatz. Unser Streben ist jeher ungebrochen: Wir entwickeln Mulden von Praktikern für Praktiker! Und das seit bereits über 40 Jahren zur vollsten Zufriedenheit unserer Kunden.

So stellt jeder BECO SUPER eine einzigartige Verbindung von kompetenten Mitarbeitern und zuverlässiger Technik dar. Dies garantiert Ihrem Unternehmen maximale Leis-

tung bei minimalen Kosten. Und das für ein Leben lang. Ob kurz- oder langfristig: Ein SUPER ist die beste Art in Ihr Unternehmen zu investieren.

Überzeugen Sie sich selbst. Die Fakten.

In dieser Broschüre zeigen wir die wichtigsten Fakten. In drei kurzen Kapiteln erklären wir Ihnen, was am und im SUPER steckt. Erleben Sie den Unterschied und lassen Sie sich zeigen, warum der BECO SUPER Agrar Muldenkipper die beste Wahl bei Ihrer täglichen und schweren Arbeit ist.





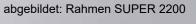
^{*} Sehe Seite 25.





Die beste Grundlage für schwere Arbeiten







Extra großer Zylinderbrücke aus Profilstahl

Der breite Zylinderbrücke (mit hoher Torsionssteifigkeit) bildet die perfekte Basis für den Kippzylinder. So können schwere Lasten gehoben werden. Die Kräfte werden über große Längsverbindungen in den Rahmen übertragen.



Kardanisch aufgehängter Kippzylinder

Der Kippzylinder ist im Zylinderbrücke kardanisch aufgehängt, wodurch nur geringe Querkräfte auf den Zylinder einwirken.



Geschlossene Rahmenkonstruktion

Bei den SUPER 1200-2200 ist der Rahmen, vom Zylindertisch bis zu den Kippgelenken im Heck, komplett geschlossen. Bei den SUPER 2400-2600 bestehen die Rahmen vollständig aus Rohrprofilen, was eine hohe Stabilität der Rahmen-Konstruktion sicherstellt.



Durchgängige verschweißte Nähte

Für eine hohe Festigkeit und zum Schutz vor eindringedem Wasser sind alle Schweißnähte am Rahmen komplett verschweißt.



Schwerlastkupplung (optional)

Die Anhängekupplung ist direkt am Hauptrahmen befestigt. Dies ermöglicht das sichere Ziehen im schwierigen Bedingungen. Optional ist auch eine Schwerlast-Kupplung lieferbar.



Rahmenintegrierte Tandem-/Tridembrücke

Die robuste und vollständig in den Rahmen integrierte Tandembrücke (SUPER 1200-2200) oder Tridembrücke (SUPER 1200-2200) sorgt für hohe Torsionsfestigkeit. Tandem SUPER 1200-2200

Das Beste durch Erfahrung



Exzentrisch angebrachte Drehachse

Durch die exzentrisch angebrachte Drehachse am Tandemfahrwerk wird der Anhänger stets nach oben gezogen. Dies vermindert deutlich die erforderliche Zugkraft.



abgebildet: Tandem-Pendel SUPER 2000/2200



Perfekter Bodenkontakt

Beide Tandem-Pendel können sich frei voneinander zur Drehachse bewegen. Dadurch passen sich die Räder den Bodenkonturen an und behalten stets vollen Kontakt.



Extrem stabile Pendelbefestigung

Die 3-Punkt-Befestigung (2 x außen, 1 x innen) sorgt für höchste Stabilität und einfache Montage bei Verschlüß oder Beschädigung.



Austauschbare Buchsen

Die austauschbaren Buchsen der Drehachse haben integrierten Schmiernuten, sodass diese Drehachse leicht geschmiert werden kann. Der Austausch der Buchsen ist unkompliziert.



BPW Achsen

Die einzigartige Qualität sowie die innovative Technik garantieren dauerhaft perfektes Handling und starke Bremsleistung!



Mit Laser ausgerichtet

Alle Achsen sind mit Hilfe neuester Laser-Technik ausgerichtet. Dies verringert den Verschleiß an Reifen und Achskomponenten. Wir garantieren eine 100%ige Ausrichtung der Räder ihres SUPER.



Hohe Stabilität während des Kippvorganges

Das Tandem-Pendel bietet hohe Seitenstabilität während des Kippvorganges, was eine sichere Entladung auch im schwierigen Gelände gewährleistet. **Tridem**

SUPER 2400-2600





abgebildet: Tridec Achseaufhangung SUPER 2600



Immer die richtige Federung

Mit der hydraulischen Federung (HBV) und der optionale TRIDEC Achsaufhängung bieten wir Ihnen die richtige Federung für jede Anwendung.



Hydraulische Federung HBV

Die hydraulische Federung (HBV) gibt maximale (seitliche) Stabilität und bietet eine hervorragende Bodenanpassung. Außerdem sind mit HBV und TRIDEC mehrere Optionen möglich, wie z.B. ein Achslift.



TRIDEC (optional)

Das einzigartige TRIDEC-System ist optional erhältlich. Die Zusammenarbeit von BECO und TRIDEC bei Forschung, Entwicklung und Konstruktion dieses einzigartige Systems macht uns zum erfahrensten Hersteller diese Federungsart.



TRIDEC - einzigartiges Konzept

Das TRIDEC-System besteht aus einer Achsaufhängung in Form eines Dreiecks mit hydraulischen Federzylindern. Der horizontale Panhardstab stabilisiert die Achse seitlich.



Wartungsarme Lager

Sowohl bei der HBV als auch beim Tridec-System sind alle Teile des Systems (Dreieck, Federzylinder, Blattfeder und Panhardstab) mit wartungsarmen Lagern ausgestattet. Dies bietet maximale Lebensdauer und geringe Wartungskosten.



Großer Lenkeinschlag, auch mit Breitreifen

Die schmale Rahmenkonstruktion und die optimmale Achsaufhängung jeder Federerungsart, sorgen auch mit extrem breiten Reifen für einen großen Lenkeinschlag und einer Außenbreite nach den gesetzlichen Vorschriften.





STC: Smart Traction Concept

Aufhängung mit spielfreier Montage an der Vorderseite des Rahmens. Dies sorgt für eine perfekte Kraftübertragung von der Deichsel auf den Rahmen, verbessert die Beweglichkeit und verringert die Zugkräfte auch im schwierigen Gelände.



Stufenlose Höhenverstellung

Die Höhe der Anhängekupplung kann mit Hilfe von drei Gewindespindeln über einen großen Bereich stufenlos eingestellt werden. Dies ermöglicht die optimale Einstellung zur Zugmaschine.



Jeder SUPER ist standardmäßig mit einer vollständig geschmiedeten K-80 Zugöse mit senkrechtem Flansch ausgestattet.



Schmales Design

Die schmale Deichsel sorgt für maximale Wendigkeit des Traktors zum Anhänger.



Integrierter Abstellfuß

Der Abstellfuß ist in Fahrposition vollständig unter die Deichsel geklappt und so vor Beschädigung geschützt.



Geschlossene Konstruktion

Die komplett geschlossene Bauweise der Deichsel schützt vor Sand, Schmutz und Wasser.



Hydraulischer Abstellfuß mit drehbarer Fußplatte

Selbst in schwierigem Gelände und unter Volllast bietet der hydraulische Abstellfuß mit großer Grundplatte sicheren Halt, auch bei Volllast.

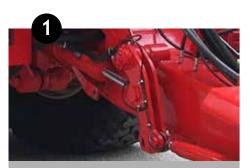


Integrierte Deichselfederung

Die in den Rahmen integrierte Deichselfederung sorgt für ein Maximum an Fahrkomfort. Die Position des Gummifederblocks bietet dabei Schutz vor Alterung, Verwittern sowie vor Sand und Schmutz.

Lenkung

Maximale Wendigkeit



Befehlszylinder in geschützter Position

Die Position des Befehlszylinders schützt vor Schäden, die durch die Hinterräder des Traktors in scharfen Kurven und/oder beim Überfahren von Hindernissen und großen Unebenheiten entstehen können.



Spielfreie Übertragung von der Stange an den Zylinder

Die Übertragung der Lenkbefehle zum Befehlszylinder erfolgt mit minimalem Spiel. Dies geschieht durch die verstellbaren Drehpunkte sowie die verschleißfesten Buchsen.



Hydraulisches System ohne Akkumulatoren

Sicherheitsventile schützen vor Überlastung! Nach deren Aktivierung ist keine Übertragung vom Befehlszylinder zum Lenkzylinder mehr möglich, was wiederum das perfektes Lenkverhalten unter allen Bedingungen und Geschwindigkeiten ermöglicht.



Einfache Ausrichtung

Das Lenksystem wird mit der Handpumpe ausgerichtet. Optional ist auch die Steuerung über E-Control möglich.



Optionale Lenkung für SUPER 1200-2200

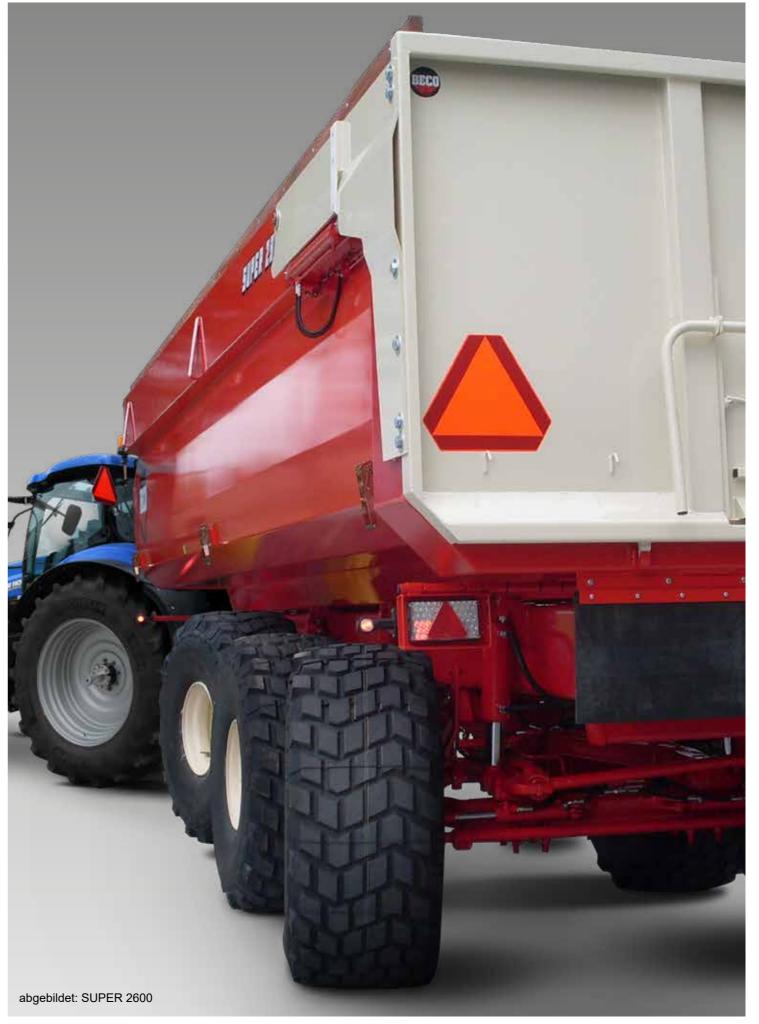
Eine gelenkte Tandem-Pendel Achse ist für die Anhänger SUPER 1200-2200 optional verfügbar.

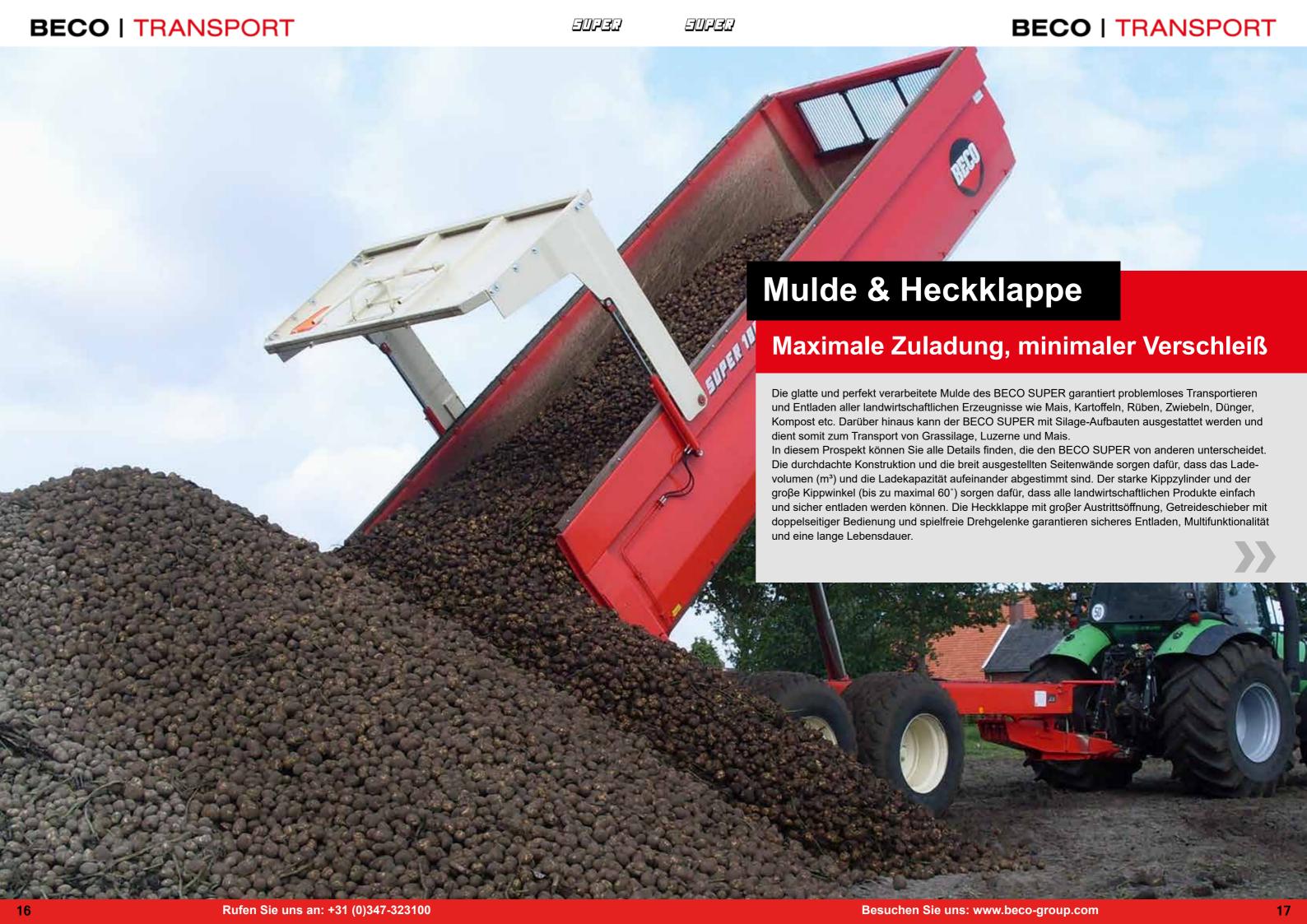


Hohe Wendigkeit

Der große Lenkeinschlag der Räder und die schmale Deichsel gewährleisten eine gute Manövrierfähigkeit des Traktors.







Mulde

Die Beste ihrer Klasse



Profilierte Zylinderbrücke

Die große Zylinderbrücke bietet eine sehr gute Verwindungssteifigkeit und sorgt für die hohe Stabilität der Mulde. Dadurch ist das Entladen von schweren Lasten und/oder unter schwierigen Bedingungen unproblematisch.



Scharfe Kanten zum Verschließen der Heckklappe

Die "scharfen" Abschlusskanten an der durchgehenden Bodenplatte und den Seitenwänden sorgen dafür, dass die Heckklappe perfekt schließt. Rückstände zwischen Heckklappe und der "scharfen" Abschlussanten werden einfach heraus gedrückt.



Sichtfenster über die gesamte Breite.

Das breite Sichtfenster, mit senkrecht oder waagerecht montiertem Gitter, gewährleistet eine gute Sicht in den Anhänger. Rundstäbe minimalisieren Beschädigung von z.B. Kartoffeln. Standard mit Kunststoffabdeckung.



6 mm Bodenplatte und 4 mm Seitenwände

Die 6 mm starke Bodenplatte und die 4 mm starken Seitenwände sorgen für große Verformfestigkeit und glatte Innenflächen. Dies ermöglicht ein sicheres und schnelles Entladen.



Leiter

Die robuste Leiter an der Vorderwand ist mit Anti-Rutsch-Stufen ausgestattet. Sie ermöglicht die Sicht in den Anhänger oder die Überprüfung der Ladung.



Extrem stabile Drehgelenke

Der große Durchmesser und die stabile Verrieglung des Bolzens gegen Verdrehung sorgen für hohe Stabilität beim Kippen und minimalen Verschleiß.



Hydraulisch verstellbare Seitenwände (optional)

Beim Laden von z.B. Kartoffeln kann die Fallhöhe verringert werden. Die hydraulisch verstellbaren Seitenwände können dabei während des Beladens nach oben geschoben werden, sodass die gesamte Tragfähigkeit des Anhängers genutzt werden kann.



Edelstahlboden (optional)

Die Grundplatte kann optional aus 6 mm Edelstahl gefertigt werden. Dies minimiert das Verkleben der Bodenplatte durch Ton oder Erde bei erschwerten Erntebedingungen.



Haken für die Abdeckplane

Die Mulde ist rundum mit stabilen und komplett verschweißten Haken ausgestattet, welche zur Befestigung der Abdeckplane dienen.

Heckklappe

Standard





Große Entladeöffnung

Durch die große Entfernung der Drehgelenke zur Heckklappe entsteht beim Entladen eine große Austrittsöffnung. Diese ermöglicht auch die Verwendung von Muldenerweiterungen.



Der Getreideschieber kann von beiden Seiten bedient werden und ist über zwei Feststellschrauben stufenlos verstellbar.





Geschmierte Gelenke

Die Gelenke der Heckklappe besitzen Schmiernuten und sind vollständig in die Mulde integriert. Diese Art der Konstruktion sorgt für hohe Stabilität und einen spielfreien Betrieb.



Verschleißfeste austauschbare Buchsen

Alle Gelenke der Heckklappe sind mit verschleißfesten und auswechselbaren Buchsen ausgestattet. Dies ermöglicht das saubere Abschließen der Heckklappe. Die Buchsen können bei Verschleiß oder Beschädigung umkompliziert gewechselt werden.



Geschützter Heckklappenzylinder

Die Zylinder der Heckklappe sind vor Beschädigungen, z.B. durch Erntemaschinen, geschützt.



Großes Volumen

Die optionalen Muldenerweiterungen sorgen für ein großes Transportvolumen von bis zu 50 m³ bei einem SUPER 2600.



Einfache Montage

Die Muldenerweiterungen werden einfach auf die Seitenwände aufgesetzt und durch Profile in diesen fixiert. Dadurch kann der SUPER leicht von einer Agrarmulde in einen Silagemulde verwandelt werden.



Schwenken des Heckklappenaufbaus

Der Aufbau für die Heckklappe ist mit zusätzlichen Drehgelenken ausgestattet. Dies sorgt dafür, dass die Heckklappe nicht mit den Muldenerweiterungen zusammenstößt und vergrößert die Entladeöffnung für ein sicheres und schnelles Entladen.

Besonderheiten

Die letzten Feinheiten



Sandgestrahlte Bauteile

Um den perfekten Halt der Farbe zu gewährleisten, werden alle Bauteile sandgestrahlt.



Hohe Lackqualität

Der hochwertige Zwei-Komponenten-Lack sorgt für einen langjährigen Schutz selbst unter härtesten Bedingungen.



Hydraulische Stahlleitungen

Alle Hydraulikleitung sind aus Stahlrohr. Nur dort, wo flexible Verbindungen erforderlich sind, kommen Hydraulikschläuche zum Einsatz. Dies minimiert das Risiko kaputter Leitungen, erhöht die Lebensdauer und vereinfacht die Reparaturen.



Voll verschweißte Nähte

Alle Nähte sind voll verschweißt. Dies bietet langfristig 100%igen Schutz vor Wasser und Schmutz in sämtlichen Hohlräumen.



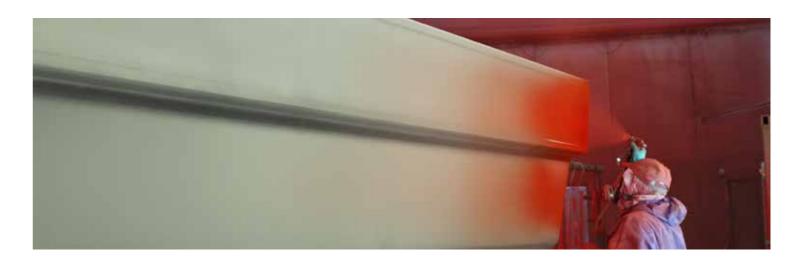
Verlegung von Schläuchen und Kabeln

Die Verlegung der Schläuche und Kabel wird äußerst sorgfältig durchgeführt um die Gefahr von Störungen zu minimieren.



Hochwertige elektronische Komponenten

Alle elektronischen Komponenten sind in einem hochwertigen Gehäuse untergebracht. Die Kabel sind, so weit wie möglich, in speziellen Kabelführungen untergebracht.



Besonderheiten

Maximale Haltbarkeit,

dauer und minimale Wartungs- und Instandhaltungskosten.

Mit dem Kauf eines BECO SUPER entscheiden Sie sich für unübertroffene

Haltbarkeit und maximale Sicherheit. Alle Teile werden vor dem Lackieren

sandgestrahlt, um den bestmöglichen Halt der hochwertigen Zwei-Komponen-

ten-Lackierung zu gewährleisten. Der Einsatz von hydraulischen Stahlleitungen

(soweit wie möglich) und der professionelle Einbau der Rohre und Leitungen

bieten eine hohe Betriebssicherheit bei der täglichen Arbeit. Die extrem hochwertige Verarbeitung Ihres BECO SUPER garantiert Ihnen eine hohe Lebens-

minimale Wartung

Tandem & Tridem

Lieferprogramm & Technische Informationen

Tandem	Modell	Technischer Nutzlast	Mulder Innen	(mm)	Volumen wasse Standard	r Volu Standard	umen SAE (1: +350 mm	2) m³ + 800 mm	maximale Felgengröße	Kippzylinder Inhalt	Achskörper	Achsenmarke	Bremsen	Radschrauben	Fahrgestell
		(kg)	Länge Bre	te Höhe	m³	m³	m³	m³	inch	liter	mm		mm		
	SUPER 1200	12.000	5.500 2.2	50 1.30	0 16,1	19,1	23,4	29,0	22,5	24	120x120	BPW	410x120	10xM22	Tandem-Pendel
	SUPER 1400	14.000	6.000 2.2	50 1.30	0 17,6	20,9	25,6	31,7	22,5	24	120x120	BPW	410 x 120	10xM22	Tandem-Pendel
	SUPER 1600	16.000	6.500 2.2	50 1.40	0 20,5	24,1	29,2	35,8	30,5	35	120x120¹	BPW	410x120¹	10xM22	Tandem-Pendel
	SUPER 1800	18.000	7.000 2.2	50 1.50	0 23,6	27,6	33,1	40,2	30,5	40	120x120¹	BPW	410x120¹	10xM22	Tandem-Pendel
	SUPER 2000	20.000	7.500 2.2	50 1.50	0 25,3	29,6	35,5	43,1	30,5	44	150x150	BPW	410x180	10xM22	Tandem-Pendel
	SUPER 2200	22.000	7.500 2.2	50 1.60	0 27,0	31,3	37,2	44,8	30,5	49	150x150	BPW	410x180	10 x M22	Tandem-Pendel
Tridem	Modell	Technischer Nutzlast (kg)	Mulder Innen Länge Bre	(mm)	Volumen wasse Standard m³	r Volu Standard m³	umen SAE (1: +350 mm m³		maximale Felgengröße inch	Kippzylinder Inhalt liter	Achskörper mm	Achsenmarke	Bremsen mm	Radschrauben	Fahrgestell
	SUPER 2400	24.000	8.000 2.2	50 1.60	0 28,8	33,4	39,7	47,8	30,5	62	120x120¹	BPW	410x120¹	10xM22	Tridem²
	SUPER 2600	26.000	8.500 2.2	50 1.60	0 30,6	35,5	42,2	50,8	30,5	70	120x120¹	BPW	410x120¹	10xM22	Tridem²

¹⁾ Optional Erhältlich: 150 x 150 mm mit 410 x 180 mm Bremsen 2) Hydraulische Federung (HBV) oder TRIDEC (MDO)

5 Jahre Garantie

Maximale Sicherheit



- Gültig für den Bau und die von BECO hergestellten Teile.
- Ohne Abrechnung des Serviceaufwands.
- Fragen Sie Ihren BECO Händler nach der aktuellen Garantie.

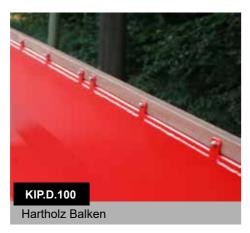
Optionen

























O Optio	n								
S Stand		1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600
X Nicht	Verfügbahr	12	14	16	18	20	22	24	26
	Standard								
KIP.C.300	Hydraulischer Blattfederung (HBV)	Х	Х	Х	Х	Х	Х	S	S
KIP.C.371	Elektrisch betätigde Hinterachse Blockierung für MDO und HDO	Χ	Х	Χ	Χ	Х	Х	S	S
KIP.F.100	K50 Kugelkopf für Lenkstange Hydrauliklenkung	Х	Х	Χ	Х	Х	Х	s	S
KIP.G.101	Luftdruckbremsen, 2 Leitungssystem, manueller 3 Stufen Bremskraftregler	S	S	S	S	S	S	S	S
KIP.H.100	2 x 2 Rückleuchten (LED) Ø 140 mm	S	S	S	S	S	S	S	S
KIP.H.150	Konturbeleuchtung (LED), montiert auf Halterung am Chassis	S	S	S	S	S	S	S	S
KIP.K.100	Kennzeichenhalter mit Beleuchtung	S	S	S	S	S	S	S	S
	Optionen								
KIP.B.101	Drehbare Zugöse für Kugel Schlepper, Loch Ø 50mm., statt K80 Flansch	0	0	0	0	0	0	Х	Х
KIP.B.110	Kurtzkotflügel, ¼-rund, Kunststoff, 1 Paar Rückseite	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.B.111	Kurtzkotflügel, ¼-rund, Kunststoff, 2 Paar, Vorder- und Rückseite	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.B.150	Abschließbarer Kunststoff Werkzeugkasten, 600 x 500 x 400mm, an Chassis	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.B.151	Abschließbarer Kunststoff Werkzeugkasten, 800 x 500 x 400mm, an Chassis	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.B.152	Abschließbarer Kunststoff Werkzeugkasten, 1000 x 500 x 400mm, an Chassis	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.B.170	Hydraulisch gefederten Zugdeichsel, Bedienung mittels Schlepperhydraulik	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.C.220	Nachlauf Lenkung	Χ	Χ	0	0	0	0	Х	Х
KIP.C.230	Zwangslenkung, Hydraulisch	Х	Х	0	0	0	0	Х	Х
KIP.C.380	Achslift auf Vorderachse, für HBV, MDO und HDO	Χ	Χ	Χ	Χ	Х	Х	0	0
KIP.C.390	Höheregelung, Semi-automatisch, für HBV, MDO und HDO	Х	Х	Χ	Χ	Х	Х	0	0
KIP.C.400	Vollautomatische 2-Punkt Höheregelung (TRITRONIC)	Χ	Х	Χ	Χ	Х	Х	0	0
KIP.D.100	Hartholzer Balken, Höhe 50mm, montiert mit Stahlstreifen, rundum auf Mulde	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.D.190	Aufsatz, Höhe 350 mm, Blechdicke 3 mm	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.D.200	Aufsatz, Höhe 800 mm, Blechdicke 3 mm	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.D.250	Befestigungsöse für Fallsegel am Boden Mulde, 4 Stück	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.D.260	Handbetätigte Verriegelungen für Heckklappe, 2 Stück	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.D.270	PU-Abdichtprofil für zusätzliche Abdichtung der Heckklappe	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.D.320	Bühne über voller Breite Mulde, Boden mit verzinkten Gittern, an Stirnwand	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.D.330	Planengestell auf Stirnwand	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.D.340	Rollplane, Aluminiumprofil mit Griff, Gurten, mit hartholzen Balken	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.D.450	Bodenplatte, 6mm Edelstahl	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.F.110	E-ALIGN für Hydrauliklenkung	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.G.130	(ALB) für Luftbremsen mit HBV, MDO, HDO oder hydr. Deichselfederung	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.H.120	Arbeitsscheinwerfer (LED), zwei Stück an Rückseite Chassis	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.H.130	Arbeitsscheinwerfer (LED), 1 links und 1 rechts auf Halterung an Vorderseite	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.H.140	Arbeitsscheinwerfer (LED) in Mulde, 1 Stück, links	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.H.200	Steckdose links an Rückseite Chassis, 7-Polig	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.I.100	On-board Hydraulikpumpe, Zapfwellenantrieb, 1 Funktion für Kippzylinder	Ο	0	Ο	Ο	0	0	0	0
KIP.I.120	On-board Hydraulikpumpe, hydraulischer Antrieb, 1 Funktion für Kippzylinder	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.I.140	On-board LS Ventil, Basisfunktion, E-CONTROL	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.K.110	Firmenfarbe, RAL Farben, Max. 2 Farben, 1 Farbe pro Komponent	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.M.100	T.U.V. Ausführung 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.M.110	P.V.G. Ausführung	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.M.180	R.D.W. Ausführung bis 30 km/h.	0	0	0	0	0	0	0	0
KIP.M.190	R.D.W. Ausführung bis 40 km/h. (einschließlich ALR)	0	0	0	0	0	0	0	0

© 2019 BV Beco. Alle Rechte vorbehalten.

Die Formgestaltung und technischen Spezifikationen der in diese Dokumentation aufgenommenen Produkte können in weiterer Entwicklung sein und hierdurch von den aktuellen Eigenschaften abweichen. Unter Vorbehalt von Änderungen, Setz- und Druckfehlern. Lieferungen gemäß den Bedingungen der Metallunion, hinterlegt bei der Kanzlei des Bezirksgerichts Rotterdam im Wortlaut des zuletzt dort hinterlegten Textes.



26



Kompetent Zuverlässig

BECO | TRANSPORT

BECO | ATTACHMENTS

BECO | MODIFICATIONS

BECO | GRABS

BECO | STEEL STRUCTURES

Muldenkipper und Hakenliftanhänger für Landwirdschaft, Erdbewegung, Landschaftsbau und Industrie

Zubehör und Anbauteile für Bagger, Radlader und Krane

Modifikationen und Komponenten für Bagger, Radlader, Muldenkipper und Baumaschinen

Greifer zum Verladen für Bau, Abfallverarbeitung, Boden- und Baggerarbeiten, Recycling und Industrie

Kundenspezifische Stahlkonstruktionen für Onshore-, Offshore- und Industrie

BV BECO

De Limiet 18 4131 NR Vianen (Ut.) Die Niederlande T: +31 (0) 347 - 323100 F: +31 (0) 347 - 377780

F: +31 (0) 347 - 377780 www.beco-group.com
E: info@beco-vianen.com www.facebook.com/beco.vianen